



DECRETO N° 127/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN). IMPLEMENTAZIONE INFO MRN (SERVIZIO PER IL CONTROLLO DELLO STATO DELLA DICHIARAZIONE (SVINCOLO, EMISSIONE DEL VISTO USCIRE SU UN MRN, PRESENZA SU MANIFESTO E, DOVE PREVISTO, IL PREAVVISO DI ARRIVO); INTEROPERABILITÀ CON PLN PER UPLOAD DI STATISTICHE SUI TRAFFICI PORTUALI GESTITI DALL'ADSP MTMI;
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tiutteno Meridionale e Ionio n. 232/2023 del 19/12/2023 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione;*
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, la modalità dell'affidamento per importi inferiori alla somma di euro 140.000,00 è la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere

generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

PREMESSO

che, in data 31.10.2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'Avviso pubblico per la presentazione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale, di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea;

CONSIDERATO

che, l'allegato 3 dell'Avviso pubblico del 31 ottobre 2023, prevedeva l'ammissione a finanziamento di interventi classificati nelle diverse tipologie che seguono:

a) interventi di prima realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di PCS, inclusi i servizi standard necessari per il loro utilizzo, anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di altra amministrazione (in riuso), e per la loro interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni, coerentemente con quanto previsto dall'obiettivo PNRR M3C2-5;

b) interventi di realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di evoluzioni applicative per fornire ulteriori soluzioni per i PCS anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di proprietà di altra amministrazione (in riuso) per la loro interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni;

c) interventi di sviluppo e/o aggiornamento evolutivo di servizi PCS, anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di altra amministrazione (in riuso), per garantire una maggior interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle Pubbliche Amministrazioni coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni;

d) altri interventi di digitalizzazione: realizzazione e/o adeguamento di sistemi preordinati e/o funzionali alla realizzazione e/o sviluppo di servizi PCS per garantire una maggior interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni.

RILEVATO

che, gli interventi indicati al precedente punto lettera a), devono essere completati entro e non oltre il 30 giugno 2024 al fine di consentire il soddisfacente conseguimento del target M3C2-5, mentre quelli di cui alle lettere b), c) e d), entro e non oltre il 30 giugno 2026;

VISTO

il target M3C2-5 in base al quale, nell'ambito della misura M3C2 – I. 2.1, entro il 30 giugno 2024 "Almeno il 70 % dei sistemi per gli operatori portuali delle singole autorità di sistema portuale devono essere interoperabili e compatibili fra loro e con la piattaforma strategica nazionale digitale";

DATO ATTO

che con PEC del 29 novembre 2023, acquisita agli atti con nota prot. n. 0023857U di pari data, questa Autorità ha presentato domanda di ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 I2.1.2 "Rete di porti e interporti" del PNRR, per il finanziamento del progetto di evoluzione

del PCS, per mezzo di interventi di cui all'art.3 punto 2, lettere a), b) e c) dell'avviso pubblico;

CONSIDERATO che per la realizzazione di tutti gli interventi previsti dal progetto di evoluzione, descritti nel documento allegato alla proposta di finanziamento inviata al MIT "AdSP MTMI - Allegato_3-Relazione tecnica", è stata stimata una spesa complessiva pari ad € 1.000.000,00 IVA di legge inclusa;

TENUTO CONTO che la prima fase di progetto, da terminare entro il termine perentorio previsto dal target della misura PNRR M3C2-5, riguarda l'implementazione del modulo M2.1 - Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI, per la cui realizzazione questa Autorità ha allocato un budget di progetto pari ad € 139.000,00 oltre IVA;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.16 del 17/05/2016 che all'ultimo paragrafo recita "Per l'attuazione delle disposizioni di cui ai commi da 512 a 520, le Amministrazioni pubbliche operano nel rispetto di quanto stabilito nel piano triennale per l'informatica e nelle linee guida emanate dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AgID)";

VISTO il punto 4 della circolare AgID n.2 del 24/06/2016, che, in relazione al ricorso alle convenzioni Consip fra gli strumenti di acquisto confacente agli obblighi di acquisizione centralizzata, ai commi c) e d) così recita:
c) *Per procedere ad acquisizioni di beni e servizi informatici e di connettività, ai sensi del comma 512, che fa salvi "gli obblighi di acquisizione centralizzata previsti per i beni e servizi dalla normativa vigente", le amministrazioni pubbliche e le società del conto economico consolidato ISTAT devono preliminarmente verificare se sussistono per l'acquisto in questione obblighi di acquisizione centralizzata e, cioè, strumenti di acquisto e strumenti di negoziazione centralizzata; in particolare, andrà verificata la sussistenza dell'obbligo di ricorso alle convenzioni Consip (di cui all'articolo 1, comma 449, della l. 296/2006); l'obbligo di ricorso al Mercato elettronico della pubblica amministrazione (di cui all'articolo 1, comma 450, della l. 296/2006); l'obbligo di ricorso ad accordi quadro e gare su delega individuati con decreto ministeriale (ai sensi dell'articolo 2, comma 574, della l. 244/2007); l'obbligo di ricorso a strumenti di acquisto e negoziazione telematici messi a disposizione da Consip o dalle centrali di committenza regionali di riferimento;*
d) *Qualora le amministrazioni non siano tenute a ricorrere a specifici strumenti di acquisto e negoziazione ai sensi delle disposizioni richiamate al punto precedente, la disposizione di cui al comma 512 richiede di ricorrere agli strumenti di acquisto e di negoziazione disponibili presso Consip ed i soggetti aggregatori. Fra i detti strumenti sono ricompresi le convenzioni-quadro, i contratti-quadro e gli accordi-quadro nonché il mercato elettronico della pubblica amministrazione, il sistema dinamico della pubblica amministrazione e le gare su delega che aggregano la domanda di più amministrazioni;*

VISTA la "tabella obblighi-facoltà" pubblicata sul portale del Me.Pa., all'interno della quale è rappresentato un quadro sinottico della normativa statale in tema di obblighi e facoltà di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione del Programma di razionalizzazione degli acquisti della PA;

CONSIDERATO che i servizi previsti del presente provvedimento, avendo ad oggetto prevalente il codice CPV 72230000-5 Servizi informatici: consulenza,

sviluppo di software, Internet e supporto rientrano nel novero dei beni e servizi contemplati dal succitato art. 1 comma 512 della Legge n. 208/2015;

TENUTO CONTO che trattandosi di appalto d'importo inferiore a 140.000,00 €, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.50, comma 1, lett b) del D.lgs 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di quanto in oggetto;

CONSIDERATO che a seguito di tutto quanto sopra esposto e di apposita valutazione di stima tecnica operativa, l'Area Pianificazione e Sviluppo, in data 27.05.2024 ha avviato, sulla piattaforma MEPA, un Ordine di Acquisto (ODA) procedura n. 662368, ID Ordine 7888546 con la Società Leonardo S.p.A - Piazza Monte Grappa n. 4 00195 Roma, partita IVA 00881841001 finalizzata all'ottenimento di un'offerta per l'esecuzione del servizio di:
"Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI";

CONSIDERATO che i servizi offerti dalla Società Leonardo S.p.A all'interno dell'articolo identificato con il codice LND_PCS_INFO-MRN_01 soddisfa l'esigenza dell'amministrazione esplicitati in premessa;

CONSTATATO che il quadro economico generale dell'intervento risulta così determinato:

A	Importo Lavori, Servizi e Forniture	
A.1	Servizi - Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); - Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI";	139.000,00 €
A	Totale lavori, servizi e forniture (A.1 + ... + A.3)	139.000,00 €
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10	2.780,00 €
B.2	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023	13.900,00 €
B.3	IVA 22% non soggetta a ribasso d'asta	30.580,00 €
B.4	Contributo ANAC ex art. 3, c. 1, l. o), del D.Lgs. 50/2016	35,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.7)	
	Totale (A + B)	186.295,00 €

TENUTO CONTO	della nota Assoporti prot. n.154/24, acquisita agli atti con prot. n.8008 del 06.03.2024, con la quale questa Autorità ha ricevuto l'allegato Decreto a firma del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 48 del 28 febbraio 2024, relativo l'ammissione a finanziamento del progetto in premessa, con la conseguente assegnazione dei fondi nella misura di € 1.000.000,00 IVA inclusa;
RITENUTO	che, per tutto quanto sopra esposto, sussistono i presupposti per procedere ad affidamento diretto ex art.50, comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.36/2023, in favore della Leonardo S.p.A.;
RILEVATO	che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo, ed entrambi i documenti si allegano alla presente per farne parte integrante;
TENUTO CONTO	che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) B1E5E99EAD ;
VISTO	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 98 del 28/05/2024, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
VISTO	l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
VISTO	il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;
VISTO	il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021;
VISTO	il D.Lgs. n.36/2023;
VISTA	la legge n. 84/1994, come modificata ed integrata dal decreto legislativo n. 169/2016 ss.mm.ii.;
VISTI	gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare gli atti del procedimento e il quadro economico generale dell'intervento;
3. di procedere all'affidamento dell'intervento di Implementazione info MRN (servizio per il controllo dello stato della dichiarazione (svincolo, emissione del visto uscire su un MRN, presenza su manifesto e, dove previsto, il preavviso di arrivo); Interoperabilità con PLN per upload di statistiche sui traffici portuali gestiti dall'ADSP MTMI; in favore della Società

Leonardo S.p.A - Piazza Monte Grappa n. 4 00195 Roma, partita IVA 00881841001 per la spesa complessiva di € 139.000,00 oltre Iva nella misura del 22% pari a 30.580,00 per un totale pari a euro 169.580,00 e di procedere al subimpegno della stessa al capitolo di spesa U1 201025;

4. di nominare il Dott. Giovanni Piccolo, Dirigente dell'Area Pianificazione e sviluppo di questa ADSP, quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023;
5. di nominare l'Arch. Luigi Errante, funzionario dell'Area Pianificazione e Sviluppo, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art.114 del D.Lgs. 36/2023; che sarà affiancato dal Sig. Francesco De Leo in veste di collaboratore tecnico-informatico ed dai sig.ri Vallone Andrea ed Tomaselli Marcello in qualità di collaboratori amministrativi;
6. di dare atto che il finanziamento PNRR di cui alle attività di realizzazione del progetto "SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN). - **CUP F54I23000000006**" coprirà il 100% dei costi di sviluppo evolutivo del sistema;
7. di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) assegnato alla procedura in questione è: **B1E5E99EAD**;
8. di prendere atto che per il procedimento in argomento sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza;
9. di notificare il presente provvedimento al RUP e al DEC, nonché ai rispettivi collaboratori.

Gioia Tauro, 31/05/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
Dott.GiovanniPICCOLO

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli